



[Preis]

Weniger Lieferverkehr in der Stadt – Studenten gewinnen Preis für Logistik

Eine ökologisch sinnvolle Lösung zur Reduzierung des anwachsenden städtischen Lieferverkehrs entwickelten die Masterstudenten der weißensee kunsthochschule berlin im Fachgebiet Produkt-Design Paul Pötzelberger und Mohammad Moradi. Unter mehr als 1.000 Bewerbungen erhielten sie den 2. Preis im Wettbewerb »Toyota Logistic Design« für ihre Ideen zugesprochen. Das von ihnen entworfene Konzept für den Transport von Paketen »CIPS - combined infrastructure parcel service« basiert auf der Idee, öffentlichen Busverkehr und Paketlieferung zu kombinieren. Die Pakete werden von der zentralen Packstation an die Bushaltestellen gefahren. Dafür entwickelten die Designer einen speziellen Container, der wie ein Anhänger an die Busse befestigt und an der jeweiligen Ziel-Station abgestellt werden kann. Die Kunden können sich nun ihre Ware wohnortnah abholen, im besten Fall haben sie den gleichen Bus benutzt.

→ Link: <https://tldc.toyota-forklifts.eu/>

ENGLISH VERSION

Less Delivery Traffic in the City: Students Win Prize for Logistics

An ecologically sensible solution for the problem of increasing urban delivery traffic was developed by two graduate students at weißensee academy of art berlin's department of product design, Paul Pötzelberger and Mohammad Moradi. Chosen from over 1,000 applications, they received second prize for their ideas in the competition »Toyota Logistic Design.« Their concept for the shipping of parcels named »CIPS - combined infrastructure parcel service« is based on the idea of combining the public bus system and parcel delivery. The parcels are brought from the central parcel distribution point to the bus stops. For this purpose, the designers developed a special container that can be attached to the busses like a freight container, and be left at the bus stops. The customers can then pick up their parcels near to where they live — ideally, they will have traveled on the same bus.