



[Projekt]

## Firefly: Persönliche Distanz im Öffentlichen Nahverkehr schaffen

Abstand und persönliche Distanz im Öffentlichen Nahverkehr ist in der Corona-Krise eine der drängendsten Fragen im urbanen Raum. Wie sich U-Bahn-Passagiere besser auf die einzelnen Waggons verteilen lassen, ist Thema des Projekts »Firefly«. Ein interdisziplinäres Studierendenteam aus dem Fachgebiet Produkt-Design der weißensee kunsthochschule berlin und dem Institut für Informatik (Human-Centered Computing) der Freien Universität Berlin beschäftigte sich schon im Wintersemester 2019/20 mit dieser Frage, die jetzt unerwartet so aktuell wurde. Die Lösung des Problems sehen die Studierenden in einem vernetzten Lichtsystem, das den Wartenden die Wagenkapazitäten und freien Plätze bereits auf dem Bahnsteig anzeigt, so dass sie sich auf diesem entsprechend verteilen können. Kleine Lichter (Fireflies = Glühwürmchen) zeigen vor Einfahrt des Zuges die Einstiegsstellen und jeweilige Auslastung der Waggons an.

→ [kh-berlin.de/projekt-detail/Project/detail/firefly-data-driven-passenger-dispatch-3090.html](https://kh-berlin.de/projekt-detail/Project/detail/firefly-data-driven-passenger-dispatch-3090.html)

ENGLISH VERSION

### **Firefly: Creating Personal Distance on Public Transport**

During the coronavirus crisis, keeping distance when using public transport is one of the most pressing issues in urban space. The project »Firefly« addresses how subway passengers can be better distributed over the train wagons. An interdisciplinary student team from the department of product design at weißensee academy of art berlin and the Institute of Computer Science (Human-Centered Computing) at the Free University Berlin started to address this question already in the winter semester 2019/20—and now it has become unexpectedly quite urgent. The students see the solution to this problem in an interlinked light system that shows passengers waiting on the platform the capacities of wagons / available seats on incoming trains, so that they can see where to board the train before it actually arrives at the station. Small lights (fireflies) indicate before the arrival of the train where the doors are, and what passenger capacity is available.