



[Preis]

Studienprojekt zur Reduzierung von Lieferverkehr in der Stadt erneut ausgezeichnet

Mit ihrem Studienprojekt »CIPS - combined infrastructure parcel service« zur umweltschonenden Lieferung von Paketen in Städten haben Mohammad Moradi und Paul Pötzelberger unter 160 Mitbewerber_innen den 1. Platz im Ideenwettbewerb des Deutschen Mobilitätspreises 2019 gewonnen. Die Absolventen der weißensee kunsthochschule berlin aus dem Fachgebiet Produkt-Design wurden für ihre Vision ausgezeichnet, öffentlichen Busverkehr und Paketlieferung zu kombinieren. Mit CIPS werden Pakete von einer zentralen Packstation an Bushaltestellen gefahren. Dafür entwickelten die Designer einen speziellen Container, der wie ein Anhänger an die Busse befestigt und an der jeweiligen Ziel-Station abgestellt werden kann. Die Kunden können sich nun ihre Ware wohnortnah abholen, im besten Fall haben sie den gleichen Bus benutzt. Der Wettbewerb war von der Initiative »Land der Ideen« und vom Bundesverkehrsministerium ausgeschrieben worden. Das Projekt CIPS war bereits 2018 mit dem 2. Platz des »Toyota Logistic Design«-Preises gewürdigt worden.

→ Link: <https://land-der-ideen.de/wettbewerbe/deutscher-mobilitaetspreis/preistraeger/ideenwettbewerb/cips>

ENGLISH VERSION

Study Project on Reduction of Delivery Traffic in Cities Wins Another Award

With their study project »CIPS - combined infrastructure parcel service« for the environmentally sound delivery of packages in cities, Mohammad Moradi and Paul Pötzelberger were chosen from 160 applicants for the first prize in the ideas competition of the Mobilitätspreis 2019. The graduates of weißensee academy of art berlin, department of product design, received the recognition for their vision of combining public buses and package delivery. With CIPS, packages are taken from a central package point to bus stops. For this, the two designers developed a special container that can be attached to the buses and then deposited at the respective bus stops. The customers can pick up their packages close to their home—ideally, they will even have traveled on the same bus. The competition was organized by the initiative »Land der Ideen« and the Federal Ministry of Transport. The project CIPS has already won second place in the Toyota Logistic Design Prize in 2018.